

PRODUCTBESCHRIJVING

Snel drogende 1-comp primer voor hout, staal en aluminium/lichmetaal bovenwater. Pigmenten bevatten aluminium flake's om een goede anti-corrosieve beschermende laag te vormen.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YPA275-Grijs
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.33
Volume % vaste stof:	47%
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	411 g/ltr.
Verpakkingsgrootte:	750 ml 2.5 ltr

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij [ISO]	3 uur		2 uur		1 uur		30 minuten	
	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
Overschilderen met	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Pre-Kote	24 uur	5 dagen	18 uur	4 dagen	12 uur	3 dagen	8 uur	1 dagen
Yacht Primer	24 uur	5 dagen	18 uur	4 dagen	12 uur	3 dagen	8 uur	1 dagen

Nota: Als de maximale overschildertijd is overschreden, schuur dan met schuurpapier in de grofte P180.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:

HOUT Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Verwijder schuurstof door afborstelen, stoffen of afnemen. Als er afgenomen wordt met gebruikmaking van verdunning, laat dan het oppervlak daarna eerst volledig opdrogen alvorens de eerste laag aan te brengen. 1 laag Yacht Primer aanbrengen, 10-15% verdunning met verdunning No. 1, dit om van een goede penetratie en hechting verzekert te zijn.

VETTIGE HOUTSOORTEN, bijv. Teak Zorg dat het oppervlak grondig ontvet is. Wij adviseren Verdunning No. 1. Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. Verwijder schuurstof door afborstelen, stoffen of afnemen. Als er afgenomen wordt met gebruikmaking van verdunning, laat dan het oppervlak daarna eerst volledig opdrogen alvorens de eerste laag aan te brengen.

STAAL Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Straal tot norm SA2.5 – blank metaal oppervlak. Indien stralen niet mogelijk is, dient het staal voorbehandeld te worden met roterende schuurschijven (grote P24-P36) tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak, met een oppervlakterutheid van 50-75 micron. Op kleine oppervlakken een haakse slijper gebruiken. Grondig reinigen en laten drogen.

ALUMINIUM Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. Voor een optimale hechting is een groffe korrel aan te bevelen. Grondig reinigen en laten drogen. De 1e laag Yacht Primer zo snel mogelijk aanbrengen (binnen 8 uur).

ZINK/EGALVANISEERD STAAL Ontvetten met verdunning of Super Cleaner. Goed schuren met schuurpapier grofte P60-P120. Grondig reinigen en laten drogen.

Methode:

Breng 4 lagen aan. Als de overschildertijd is overschreden, schuren met schuurpapier in grofte P180. Indien plamuren gewenst is, adviseren wij Watertite aan te brengen nadat de eerste laag Yacht Primer is aangebracht. Zorg ervoor dat alle stof verwijderd is voordat geschilderd wordt.

Tips:

Mengen: Voor gebruik goed doorroeren.
Verdunning: YTA800 Verdunning No.1 (Verdunning No.10 voor spuiten)
Reiniger: YTA800 Verdunning No.1

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International Paint vertegenwoordiger.

International® het AkzoNobel logo en alle productnamen genoemd in deze publicatie zijn een handelsmerk van, of erkend aan, Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3347 Datum uitgifte:10-1-2012



Yacht Primer

Primers

Conventionele primer voor bovenwater op Hout, Staal en Lichtmetaal

Ventilatie en vochtcontrole: Aanbrengen in een droge, goed geventileerde ruimte.

Airless Spray (Spuitsapplicatie - alleen voor professionele applicateurs) Druk: 180 bar. Tip: 1365-1580.

Conventionele spuit (Spuitsapplicatie - alleen voor professionele applicateurs) Bij conventionele spuitverwerking, de viscositeit met Verdunning No. 10, op 20 - 24 seconden brengen in een BS4. Druk: 3-4 bar. Tip: 1.4-1.8 mm.

Enkele belangrijke punten:

Geformuleerd voor buiten gebruik (exterieur).

Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.

Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn.

De oppervlakte temperatuur moet minimaal 5°C en maximaal 35°C zijn.

Toepasbaarheid / Oppervlakken:

Geschikt voor alle gespecificeerde oppervlakken. Niet overschilderen met 2-componenten oplosmiddelhoudende producten.

Aantal lagen:

4

Rendement:

(Theoretisch) - 10.5 m²/lt met spuit, 13.3 (m²/ltr.) met kwast.

(Practisch) - 6.3 m²/lt met spuit, 12.0 (m²/ltr.) met kwast.

Aanbevolen DLD per laag:

35 micron droog met kwast/roller, 45 micron droog met spuit

Aanbevolen NLD per laag:

75 micron nat met kwast/roller, 95 micron nat met spuit

Applicatie Methode:

Kwast, Roller, Conventionele spuit, Airless Spray (Spuitsapplicatie - alleen voor professionele applicateurs)

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag

ALGEMENE INFORMATIE:

Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Yacht Primer te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Yacht Primer dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

Veiligheid

ALGEMEEN: Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING: Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfractanten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Yacht Primer mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.